



ОПИСАНИЕ

- ➔ Электронное регулирование
- ➔ Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- ➔ Силовой автомат защиты
- ➔ Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- ➔ Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- ➔ Стартер и зарядный генератор 24 В
- ➔ Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- ➔ Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

D830

Обозначение двигателя	DP222LC
Обозначение генератора	AT03540T
Класс применения	G2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802

МОЩНОСТИ

Напряжен ия	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	660	825	600	750	1148
400/230	660	825	600	750	1191
380/220	660	825	600	750	1253

ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	3470
Ширина, мм	1630
Высота, мм	2185
Масса нетто, кг	4080
Емкость топливного резервуара, л	610

ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Обозначение системы шумоизоляции	M230
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2662
Масса нетто, кг.	5670
Емкость топливного резервуара, л	610
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	0
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	0
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	0

**D830****ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ****ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ**

Марка двигателя	DOOSAN
Обозначение двигателя	DP222LC
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	V
Число цилиндров	12
Рабочий объем, л	21.93
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	128 x 142
Степень сжатия	15 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	7.10
Резервная мощность (ESP), кВА	723
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	23.97
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	115
Макс. температура охлаждающей жидкости, °C	103
Температура охлаждающей жидкости на выходе, °C	
Мощность вентилятора, кВт	24
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	14.30
Противодавление воздуха, мм ЕС	
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, °C	71 - 85

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	
Выход CO, г/кВтч	
Выход HCNOx, г/кВтч	
Выход углеводородов, г/кВтч	

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, °C	502
Расход отработавших газов, л/с	1800
Противодавление в выпускном тракте, мм ЕС	600

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	172.80
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	161
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	119.10
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	79.30
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	

МАСЛО

Емкость по маслу, л	40
Минимальное давления масла, бар	0.50
Максимальное давления масла, бар	10
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	
Емкость масляного кратера, л	40

ТЕПЛОВЫЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	639
Излучаемое тепло, кВт	65
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	306

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм ЕС	
Расход воздуха на сгорание, л/с	750

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	AT03540T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0.80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
	Да
Класс изоляции	Н
Класс Т° при непрерывной работе 40 °С	Н / 125°К
	Н / 163°К
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	2.5
	2.2
Форма волны: NEMA = TIF	<40
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	+/- 1%
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	
Класс защиты	IP 21
Технология	Без кольца и щетки

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °С, кВА	750
Резервная мощность 27 °С, кВА	
КПД при 100% нагрузки, %	95.10
Расход воздуха, м3/мин	0.90
Коэффициент короткого замыкания (Ксс)	0.59
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	170
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	118
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	3700
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	16.40
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	180
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	8.70
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	15
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	14.30
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	
Гомеопольное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	2.20
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	12.10
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	71
Ток возбуждения на холостом ходу (io), А	
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), А	
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	
Потери на холостом ходу, Вт	
Отвод тепла, Вт	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ВМЕСТИМОСТЬ DW

Обозначение системы шумоизоляции	M230 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1690
Высота, мм	2922
Масса нетто, кг.	6370
Емкость топливного резервуара, л	1950
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	0
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	0
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	0



энергоконтинент

TELYS, эргономика и коммуникативность


Будучи в высшей степени многофункциональным, пульт TELYS сложен, но остается очень доступным, благодаря глубоко проработанной эргономике и коммуникабельности. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он отличается простотой и коммуникативностью.

Он обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения: Вольтметр, амперметр, частотометр.

Отслеживание параметров двигателя: Счетчик часов работы, давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторных батарей.

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей: Давление масла, температура охлаждающей жидкости, отказ запуска, превышение частоты вращения, мин./макс. напряжение зарядного генератора, мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи, экстренная остановка, уровень топлива.

Эргономика: Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация: Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Пульт APM802 предназначен для управления электростанцией


Новый пульт контроля и управления APM802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально сконфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:

Специальное предназначение для управления электростанциями.

Специально разработанная эргономика

Высокая готовность к работе оборудования

Модульная структура и гарантированная долговечность

Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.



ЭНЕРГОКОНТИНЕНТ